

COMUNE DI  
URAGO D' OGLIO

CODICE ENTE <b>10443</b>	CODICE MATERIA
<b>DELIBERAZIONE N. 10</b>	
Trasmessa alla Sezione Provinciale del C.R.C. con elenco N. 1304 di prot. in data <b>22/3/1996</b>	

(1) COPIA

# Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale

## **Adunanza ordinaria di I<sup>^</sup> convocazione - Seduta pubblica**

OGGETTO: (2) ESAME ED APPROVAZIONE REGOLAMENTO DISCIPLINANTE IL CONCORSO DEL COMUNE NELLA MANUTENZIONE DELLE STRADE VICINALI.

L'anno millenovecentonovantasei addì quindici  
del mese di marzo alle ore 20.30 nella Sala delle adunanze consiliari.  
Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge vennero oggi convocati a  
seduta i Consiglieri comunali. All'appello risultano:

Assiste l'adunanza l'infrascritto Segretario Comunale Sig. **MASULLO dr. SILVIO**

il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. ROTONDO ANTONINO

[3] Sindaco , assume la presidenza e dichiara aperto

la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, posto al N. 2  
dell'ordine del giorno.

- (1) Originale (oppure) copia. - L'originale è da scriversi a macchina in prima battuta.
- (2) L'oggetto deve essere indicato in 110 battute disposte su due righe al massimo.
- (3) Sindaco, Consigliere anziano, ecc.

n°10 del 15/3/1996: ESAME ED APPROVAZIONE REGOLAMENTO DISCIPLINANTE IL CONCORSO DEL COMUNE NELLA MANUTENZIONE DELLE STRADE VICINALI.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Su conforme relazione introduttiva del sig. Sindaco:

#### Elenco delle strade vicinali

##### - A SUD

- 1) strada vicinale del Maglio
- 2) strada vicinale del Bosco

##### - A EST

- 3) strada vicinale Orlando
- 4) strada vicinale della c.na Malpensata
- 5) strada vicinale della c.na Campagnola
- 6) strada vicinale della c.na Palazzina
- 7) strada vicinale della c.na Colombais
- 8) strada vicinale della c.na Bruciati
- 9) strada vicinale della c.na Campone
- 10) strada vicinale della c.na Broli
- 11) strada vicinale della c.na Conta
- 12) strada vicinale della c.na Giardina
- 13) strada vicinale della c.na Foracina

##### - A NORD

- 14) strada comunale per Cividate
- 15) strada vicinale del Bosco
- 16) strada vicinale della c.na Noce
- 17) strada vicinale di S. Biagio
- 18) strada vicinale dei Livelli
- 19) strada vicinale della c.na Vigna
- 20) strada vicinale Nuova
- 21) strada vicinale del Quagliodromo
- 22) strada vicinale della Vezzola

#### Classificazione elencatoria delle strade vicinali

Avendo come riferimento il centro abitato possiamo così procedere:

##### - A SUD

- 1) strada vicinale del Maglio
- 2) strada vicinale Prato del Bosco che è posta in continuazione della strada vicinale del Maglio e in teoria di estende sino alla c.na Giardino.

Entrambe le strade vicinali risultano asfaltate e per di più la strada vicinale del Maglio è da considerarsi una vera e propria strada comunale.

##### - A EST

L'unica strada vicinale ad est del centro abitato è:

- 1) la strada vicinale Orlando

Difatto avendo come riferimento la S.S. 11 possiamo individuare delle strade con carattere di vicinalità, vale a dire:

- 2) la strada vicinale della c.na Malpensara
- 3) la strada vicinale della c.na Campagnola
- 4) la strada vicinale della c.na Palazzina
- 5) la strada vicinale della c.na Colombaia

Avendo invece come riferimento via Castelcovati avremo:

- 1) la strada vicinale della c.na Bruciati  
(con l'appendice verso l'abitazione ex Breda)
- 2) la strada vicinale della c.na Broli
- 3) la strada vicinale della c.na Campone
- 4) la strada vicinale della c.na Conta che congiunge via Castelcovati con la strada comunale Emilia che proviene da Ruidano

Avendo come riferimento la strada provinciale per Orzinovi

- A EST
- 1) la strada vicinale della c.na Giardina

- A OVEST

- 2) la strada vicinale della c.na Foracina (strada questa che congiunge la strada provinciale con la strada vicinale del Maglio)

- A NORD del centro abitato

- 1) la strada comunale per Cividate (dismessa) oggi via Brede
- 2) la strada vicinale del Bosco che si origina dalla stessa via Brede, si porta verso Nord, costeggia la cascina Bazzardi, attraversa la linea ferroviaria, passa al disotto della cascina Bosco per andare ad immettersi sulla statale 469
- 3) la strada vicinale della Noce che dalla statale 469, passando adiacente la cascina Fenile Noce, si connette con la strada vicinale del Bosco
- 4) la strada vicinale di S. Biagio che collega la strada statale 469 con la cascina S. Biagio e va a connettersi con la strada vicinale del Bosco;
- 5) la strada vicinale dei Livelli che, partendo dalla strada vicinale S. Biagio, si porta verso nord verso la cascina S. Antonio, dovrebbe attraversare la linea ferroviaria, costeggiare via Francesca per connettersi con la strada vicinale del Bosco;
- 6) accanto a queste strade bisogna iscrivere la strada vicinale della Vigna che in parte interessa il tragitto superiore della strada vicinale del Bosco per portarsi alla cascina Vigna;
- 7) rimane, infine, nel settore nord, ma ad est della via Francesca, la strada vicinale Nuova che porta alla cascina Martinenga;
- 8) sempre ad est della via Francesca si possono iscrivere due strade vicinali, l'una rappresentata dalla strada vicinale della Vezzola e l'altra dalla strada vicinale del Quagliodromo.

La rassegna delle strade vicinali di cui sopra è destinata a costituire l'elenco delle strade vicinali; tale elenco, ritenuto dalla maggior parte della dottrina e della giurisprudenza come obbligatorio, ha valore cognitivo e dichiarativo non configurando un atto di natura ablatoria dei diritti di terzi.



# COMUNE DI URAGO D'OGLIO

PROVINCIA DI BRESCIA

pagina n.3 deliberazione di C.C. n°10 del 15/3/1996

Tale dichiarazione di vicinalità di una strada ingenera una semplice presunzione di appartenenza della strada all'ente a cui è attribuita o di pubblicità dell'uso, costituendo un indizio probatorio ai fini della destinazione ad uso pubblico.

Concluso il discorso sull'elenco delle strade vicinali il problema che, a questo punto, si pone riguarda la ripartizione delle anzidette strade vicinali tra pubbliche e private.

Prima di addentrarci nel merito va fatta una preliminare considerazione; essa attiene al divenire continuo amministrativo; infatti a nessuno sarà sfuggito che la strada vicinale del Maglio è oggi via Maglio e che la strada comunale per Cividate è oggi via Brede, ciò a significare che le anzidette strade originatesi per libera concessione dei privati hanno acquisito, man mano, il carattere costitutivo pubblico.

L'elemento che quindi consente, sulla scorta della precedente considerazione, di distinguere le strade vicinali di natura pubblica da quelle di natura privata è l'effettiva destinazione documentata dell'uso uti cives e non uti singuli.

A che quindi si possa applicare la natura pubblica alle strade vicinali precedentemente elencate, occorre che vi sia la dimostrazione inoppugnabile che le anzidette strade siano gravate da un uso diurno realizzato da un numero indiscriminato, indistinto di soggetti configuranti una collettività di persone in presenza di una concreta idoneità della strada utilizzata per il soddisfacimento di esigenze di generale interesse.

E' logico dedurre che non esiste, nell'elenco delle strade vicinali dianzi esposto, alcuna strada che possa ricondursi ai principi summenzionati, per cui consegue che le strade vicinali costituenti l'elenco sono, difatto, strade vicinali di natura privata suscettibili però di acquisire il carattere pubblico in presenza dei succitati requisiti.

Tale operazione acquista però, sotto il profilo politico, una indubbia rilevanza, atteso che si stabilisce, o sarebbe opportuno dire si recupera, un principio certo e ben definito di condotta amministrativa, per cui la manutenzione e la riparazione delle strade vicinali esistenti è posta non soltanto a carico del Comune ma anche dei privati interessati.

Uditi i seguenti interventi:

FILIPPINI: esprime perplessità sul fatto che il Comune intervenga finanziariamente per la manutenzione delle strade vicinali private.

Ritiene che in questo caso debbano essere stabiliti preventivamente dei criteri uniformi.

CAVALLERI: chiede delucidazioni in ordine all'esigenza di approvazione del regolamento in discussione.

SINDACO: ribadisce l'importanza di dotarsi di un regolamento al fine di prevedere il concorso dei privati nella spesa ed evitare interventi limitati allo spargimento di ghiaia.

6

Ritenuto di far proprio il contenuto della relazione introduttiva del Sindaco relativa alla riconnizione delle strade vicinali esistenti sul territorio comunale;

Vista l'allegata bozza di regolamento comunale disciplinante il concorso del Comune nella manutenzione delle strade vicinali, composto da n°6 articoli, e ritenuto di approvarla;

Visto il D.lgs. 30 aprile 1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

Dato atto dei pareri favorevoli (tecnico, contabile e di legittimità) espressi in data 11/3/1996 dal Segretario comunale, per quanto di sua competenza, ai sensi dell'articolo 53, II comma, della legge n°142/90, in quanto il Comune è sprovvisto di funzionari responsabili dei servizi interessati;

Con voti favorevoli n°10 e astenuti n°1 (Filippini T.) resi per alzata di mano dai n°11 consiglieri presenti e votanti:

D E L I B E R A

1) di approvare il regolamento comunale disciplinante il concorso del Comune nella manutenzione delle strade vicinali nell'allegata bozza composta da n°6 articoli.

2) di approvare la riconnizione delle strade vicinali esistenti sul territorio comunale in aderenza alla relazione introduttiva del Sindaco indicata in premessa.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

(1) F.to ROTONDO Dr. ANTONINO

Il Consigliere

(1) F.to BRIGNOLI MARIA GRAZIA

Il Segretario comunale

(1) F.to MASULLO Dr. SILVIO

La Sezione del Comitato Regionale di Controllo di n. del ha chiesto la produzione di elementi integrativi.

Li,  
Il Segretario comunale

Controdeduzioni del Comune n. in data . Ricevute dalla Sezione del Comitato Regionale di Controllo il

Il Segretario comunale

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ  
(art. 46, legge 8 giugno 1990, n. 142)

Si certifica che la suesposta deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune ed è pervenuta al Comitato Regionale di Controllo - Sezione di BRESCIA in data 22/3/1996 prof. n. e che nei suoi confronti non è intervenuto nei termini prescritti un provvedimento di annullamento, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi del 1° comma dell'art. 46 della legge 8 giugno 1990, n. 142.

Li, 12 APR. 1996



Il Segretario comunale

Visto: IL SINDACO



REFERTO DI PUBBLICAZIONE  
(art. 47, legge 8 giugno 1990, n. 142)

N. Reg. pubbl.

Certifico io sottoscritto Segretario comunale su conforme dichiarazione del Messo, che copia del presente verbale venne pubblicata il giorno 22/3/1996 all'Albo pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Li, 22/3/1996

Il Segretario comunale

F.to MASULLO Dr. SILVIO

(1) Per la copia scrivere firmato.



# COMUNE DI URAGO D'OGLIO

PROVINCIA DI BRESCIA

Allegato alla deliberazione di C.C. n°10 del 15/3/1996

## REGOLAMENTO DISCIPLINANTE IL CONCORSO DEL COMUNE NELLA MANUTENZIONE DELLE STRADE VICINALI

### Articolo 1

La strada vicinale (o poderale o di bonifica) è per definizione una strada privata fuori dai centri abitati ad uso pubblico (ex punto 52 dell'articolo 3 del D.lgs n°285/92, come modificato dall'articolo 3 del D.lgs n°360/93).

### Articolo 2

Le strade vicinali sono assimilate, ai fini del codice della strada, alle strade comunali (lettera d dell'articolo 2, VI comma, del D.lgs. n°285/92).

### Articolo 3

Competono al Comune: il potere - dovere di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, il concorso nelle spese di manutenzione e di gestione, il controllo tecnico dell'efficienza delle strade e delle relative pertinenze.

### Articolo 4

Il concorso del Comune circa le spese di manutenzione, sistemazione e ricostruzione è obbligatorio nel caso di strade vicinali pubbliche, mentre è facoltativo nel caso di strade vicinali private.

### Articolo 5

La partecipazione economica del Comune nel caso di strade vicinali pubbliche va da 1/5 (un quinto) sino alla metà della spesa secondo l'importanza della strada.

Nel caso invece di strade vicinali private l'Ente può intervenire in misura non eccedente il quinto della spesa.

### Articolo 6

La compilazione dell'elenco delle strade vicinali rappresenta il presupposto ai fini dell'applicazione delle norme di cui agli articoli 4 e 5 del presente regolamento.